El puente South Park

King County
Department of Transportation
Road Services Division

CONDICIONES EXISTENTES / URGENCIA DEL PROYECTO

El puente South Park, de 75 años, está en muy malas condiciones:

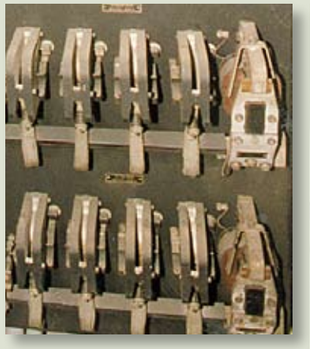
- En una escala de 0 (la peor) a 100 (la mejor), el puente tiene una puntuación de 4, la más baja de todos los principales puentes de alta circulación de tráfico en la zona de Seattle
- Es vulnerable a un seísmo y existe una posibilidad en tres de sufrir uno en los próximos 20 años lo cual lo dejará inoperante
- El puente existente no puede ser rehabilitado debido a la inestabilidad de los pilares
- El concreto está contaminado y se está autodestruyendo -– no se puede reparar
- Los pilares principales en el río están agrietados y se están inclinando no se pueden reparar
- Los tramos móviles requieren un mantenimiento anual para que el puente siga funcionando
- Hay bastante corrosión en los tramos principales
- El sistema de control eléctrico es anticuado y tiende fácilmente a fallar de forma impredecible

Cracked concrete support

Contaminated concrete is self-destructing

Widespread steel corrosion

Expensive annual maintenance



Outdated electrical control system

Rotten pilings

Seismically vulnerable - timber shoring required

Moveable spans starting to collide

El puente South Park

CRÍTICO PARA LA MOVILIDAD DE LA REGIÓN

King County
Department of Transportation
Road Services Division

El puente South Park, una conexión crítica en la red de movilidad de carga de la región:

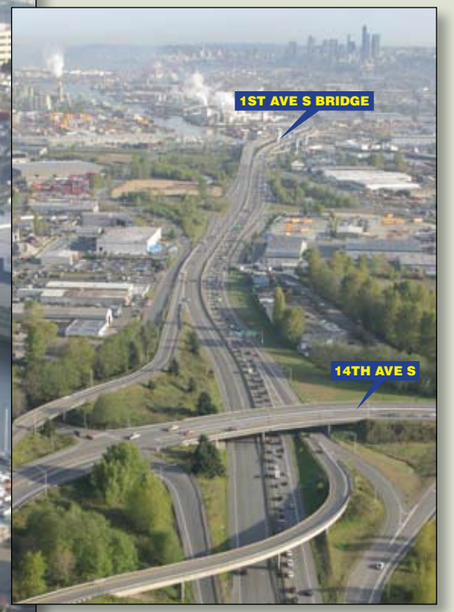
- Una estructura T-1 por el que pasan más de 10 millones de toneladas de carga anualmente.
- Circula un alto volumen de camiones—más del catorce por ciento de la circulación total
- Una conexión crítica entre los centros industriales y de fabricación de North Tukwila y Duwamish
- Conecta las instalaciones de Boeing que están a ambos lados del Río Duwamish

Si se cierra el puente South Park:

- 20,000 vehículos al día serían enviados a otros pasos del río
- Embotellamientos inmediatos y severos en la primera avenida sur (First Avenue South) a las horas pico tanto por la mañana como por la tarde—demoras de hasta 3 veces y media más largas.
- El 20 por ciento de comercios del paso principal de South Park, una comunidad definida como de Justicia ambiental debido a su población de minorías, sufriría extrema adversidad económica, lo cual dañaría la estabilidad general de la comunidad que de por si enfrenta dificultades.

South Park community — subject to federal Environmental Justice regulation

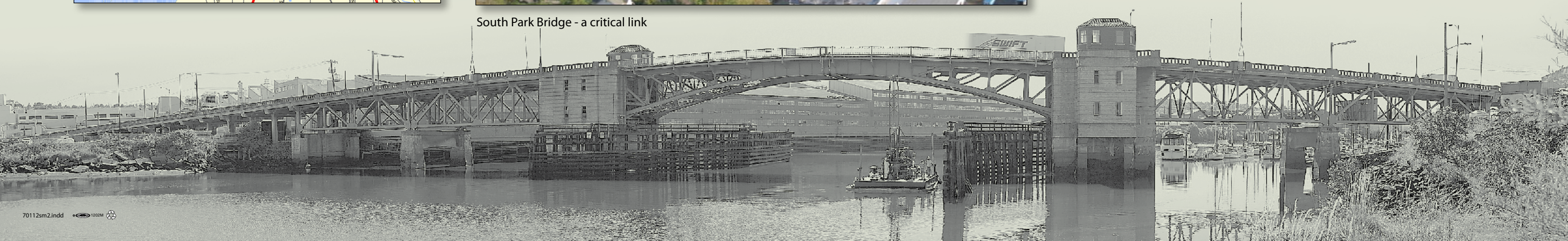
South Park Bridge - a critical link



First Avenue South Bridge traffic will be severe if South Park Bridge closes

El Plan proyectado

2006-07	Diseño preliminar
2006-08	Trabajo final del EIS
2008	El EIS es terminado
2008-10	Diseños intermedio y final
2010-12	Construcción



70112sm2.indd 1202M